

TOXICITÉ DES SUBSTANCES (LISTE NON EXHAUSTIVE)

Phosphine	Très toxique par inhalation (troubles neurologiques, respiratoires et cardiaques). La gravité est fonction de la dose.
Bromure de méthyle	Toxique par inhalation. Agent classé mutagène de catégorie 2.
Formaldéhyde	Toxique par inhalation. Irritation des yeux et des voies respiratoires. Les travaux exposants à des émanations de formaldéhyde sont classés cancérogènes. Agent classé cancérogène de catégorie 1B et mutagène de catégorie 2.
Monoxyde de carbone	Toxique par inhalation. Agent classé toxique pour la reproduction de catégorie 1A (fœtus) ainsi que divers effets dépendants de la dose inhalée et pouvant aller jusqu'à la mort (maux de tête, fatigue, troubles visuels, nausées, coma, etc.)
Toluène	Agent classé toxique pour la reproduction de catégorie 2 (fœtus).
Benzène	Agent classé cancérogène de catégorie 1A et mutagène de catégorie 1B.

 L'exposition aux agents Cancérigènes Mutagènes Reprotoxiques (CMR) induit une surveillance médicale renforcée. Parlez-en à votre Médecin du travail !

Imprimé sur papier écologique FSC PEFC. Ne pas jeter sur la voie publique.



Intermétra
Résidence Halley
4, rue Camille Vergoz - CS 41105
97404 Saint-Denis cedex
Tél. 0262 41 42 27 - Fax. 0262 41 70 30



GAZ TOXIQUES DANS LES CONTENEURS MARITIMES



Agissez en sécurité pour limiter vos risques d'exposition !



©Poimaskat 2021, mise en page et illustrations - www.poimaskat.com - mars 2021 - Crédit photo de couverture : stock.adobe.com - Impression : Imprimerie RAMIN - DL : 213 831

Fumigués (traités) ou non, les conteneurs maritimes exposent le travailleur (docker, douanier, manutentionnaire ou chauffeur) à des émanations de substances chimiques qui peuvent s'avérer très dangereuses. Ouvrir les conteneurs maritimes sans précaution représente un réel risque. Reconnaître les signes d'un conteneur maritime suspect, les symptômes d'une contamination, connaître les produits manipulés est donc primordial.

*Soyez prudents,
adoptez dès aujourd'hui
des mesures efficaces !*

NATURE DES GAZ EN FONCTION DES TYPES DE MARCHANDISES

Marchandises & Gaz couramment rencontrés (fumigation ou relargage)

- Céréales et autres denrées alimentaires : phosphine, bromure de méthyle, formaldéhyde, monoxyde de carbone.
- Chaussures : formaldéhyde, toluène, benzène, autres composés organiques volatiles.
- Appareils électroniques et ménagers : bromure de méthyle, surtout si présence de palettes ou coffrages en bois brut, monoxyde de carbone.

Le bromure de méthyle est davantage présent dans les conteneurs provenant d'Asie.

Les bois ayant été traités au bromure de méthyle sont identifiables par le marquage « MB » tandis que ceux ayant été traités thermiquement ont un marquage « HT ».

SIGNES QUE LE CONTENEUR A SUBI UNE FUMIGATION

À l'extérieur :

- présence d'un étiquetage (même si celui-ci s'est détérioré comme c'est souvent le cas pendant le transport),
- ouïes de ventilation du conteneur bouchées.



À l'intérieur du conteneur, la présence de vermines ou d'insectes morts peut également constituer un indice.

Adoptez des mesures préventives !

L'ORIGINE DES GAZ

Les différents gaz peuvent provenir à la fois :

- de la fumigation ¹ en elle-même si le conteneur n'a pas été ventilé ou de la désorption ² des fumigants à partir des marchandises,
- du relargage des matières qui composent ces marchandises. Deux marchandises identiques peuvent relarguer des gaz différents selon leurs méthodes de fabrication ou la nature de leurs composants, et ce, même si elles proviennent de la même zone géographique.

¹ La fumigation est une opération qui consiste à introduire un gaz (fumigant) dans l'atmosphère d'une enceinte, et dont le but est de détruire les organismes vivants.

² La désorption est la libération progressive de gaz absorbés par la matière solide.

AVANT L'OUVERTURE

Contrôlez la qualité de l'air dans le conteneur maritime : utilisez des tubes colorimétriques (qualitatif) ou des détecteurs en temps réel.

Ces contrôles sont obligatoires dans certains pays comme l'Angleterre ou la Hollande.

Certains grands groupes les imposent également de manière systématique.

Des mesures en laboratoire seraient davantage fiables mais elles sont coûteuses et nécessitent l'immobilisation des conteneurs durant le temps d'attente des résultats.



Tubes colorimétriques



Détecteur en temps réel

À L'OUVERTURE

- Ouvrez les portes en restant derrière elles et ventilez avant de pénétrer à l'intérieur du conteneur, qu'il y ait du gaz ou non. Il peut s'agir d'une ventilation naturelle ou forcée (utilisation de caisson de ventilation par exemple). L'aération par ventilation naturelle doit au moins durer une demi-heure.
- Il est recommandé de vous équiper d'un masque de protection respiratoire muni de filtres combinés de type ABP3.



L'efficacité de la ventilation du conteneur dépend de son chargement. Des poches de gaz peuvent en effet se former dans les zones difficilement ventilables.